



泉州台商投资区安委会办公室文件

泉台安委办〔2019〕59号

泉州台商投资区安全生产委员会办公室转发 福建省人民政府安全生产委员会办公室关于 深刻汲取福建海运“金海翔”号货轮 “5·25”重大中毒窒息事故教训 进一步加强安全生产工作的通知

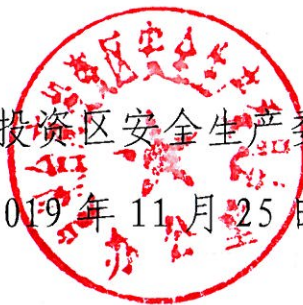
各乡镇人民政府，区安委会有关成员单位：

现将《福建省人民政府安全生产委员会办公室关于深刻汲取福建海运“金海翔”号货轮“5·25”重大中毒窒息事故教训进一步加强安全生产工作的通知》（闽安委办〔2019〕61号）转发给你们。请各单位认真汲取事故经验教训，举一反三，并

结合辖区实际，认真做好贯彻落实。

泉州台商投资区安全生产委员会办公室

2019年11月25日



泉州市安全生产委员会办公室文件

泉安办〔2019〕58号

泉州市安全生产委员会办公室转发省安办 关于深刻汲取福建海运“金海翔”号货 轮“5.25”重大中毒窒息事故教训 进一步加强安全生产工作的通知

各县（市、区）安委会，泉州开发区、泉州台商投资区安委会，市安委会有关成员单位：

现将《福建省人民政府安委会办公室关于深刻汲取福建海运“金海翔”号货轮“5.25”重大中毒窒息事故教训进一步加强安全生产工作的通知》（闽安委办〔2019〕61号）转发给你们，请结合我市实际，认真抓好贯彻落实。

泉州市安全生产委员会办公室

2019年11月22日



(此件主动公开)

抄送：市政府办公室，各县（市、区）安办，泉州开发区、泉州台商
投资区安办。

泉州市安全生产委员会办公室

2019年11月22日印发

福建省人民政府安全生产委员会办公室文件

闽安委办〔2019〕61号

福建省人民政府安委会办公室关于深刻汲取 福建海运“金海翔”号货轮“5·25” 重大中毒窒息事故教训进一步加强 安全生产工作的通知

各设区市人民政府及平潭综合实验区管委会安委会，省人民政府安委会有关成员单位：

2019年5月25日15时6分，福建省海运集团有限责任公司“金海翔”号货轮在威海荣成市山东西霞口修船有限责任公司船坞维修期间，因意外开启船用二氧化碳灭火系统，致使大量二氧化碳瞬间释放进货船机舱内，造成现场维修人员和船员10人中毒窒息死亡、19人受伤，直接经济损失1903万元。

“5·25”重大中毒窒息事故发生在了检维修环节，教训极其惨痛。事故暴露出一些企业从业人员安全风险意识不高、作业活动安全风险隐患辨识管控不到位、检维修作业环节管理薄弱、“三违”行为仍然存在、应急救援处置能力薄弱等问题。为深刻汲取事故教训，举一反三抓好各项安全生产工作，有效防范类似事故再次发生。现就有关事项通知如下：

一、严格落实责任加强安全生产工作

各级交通运输、海事、工信、应急管理、国资等相关部门和企业要进一步提高对安全生产工作的认识，牢固树立安全发展理念，按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”和“三个必须”的要求，认真落实行业主管责任和企业安全生产主体责任，要认真对照《事故调查报告》（山东省应急管理厅门户网站“政府公文”中查询）中提出的事故防范措施，举一反三抓好贯彻落实，切实防范类似事故再次发生。

二、加强检维修作业环节安全管理

事故教训表明，检维修作业是事故易发多发环节。企业要充分认识检维修作业的安全风险，落实检维修作业安全管理责任，建立健全检维修安全管理制度，严格执行检维修作业前、中、后各项程序。检维修作业外包时，应与施工单位签订安全管理协议，明确各自的安全职责，严禁以包代管。多种作业交叉进行时，应加强作业现场管理，避免在同一时间、同一地点安排相互禁忌作业。

三、加强企业人员安全培训教育

企业要重视从业人员安全教育，采取多种方式进行培训，不断强化从业人员安全意识，自觉遵守企业安全管理规定和操作规程。要保证安全教育培训工作质量和效果，切实使每位从业人员掌握安全生产基本常识及本岗位操作要点、操作规程、危险因素和控制措施，掌握异常工况识别判定、应急处置、避险避灾、自救互救等技能与方法。

四、加强企业应急救援能力建设

应急救援是企业安全生产工作的重要组成部分，各企业要建立健全安全生产应急管理责任体系，落实企业各层级应急救援安全责任，加强企业应急救援能力建设。企业应当根据生产实际制定综合与专项应急救援预案，内容要明确到每个层级、每个岗位、每个环节、每个措施，让应急预案具体充分，执行具有可行性、有效性。建立健全包括企业危险源台账、应急演练台账、应急培训台账、应急物资台账等在内的应急管理台账。

请各地迅速将本通知要求传达至辖区内各有关部门和相关企业。

福建省人民政府安全生产委员会办公室

2019年11月12日

(此件主动公开)

抄送：省政府办公厅。

福建省人民政府安全生产委员会办公室 2019年11月12日印发

